

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧПОУ «УЦ «Успех Плюс»

Гуляев А.А.

« 10 » января 2025 г.



ЛОКАЛЬНЫЙ АКТ N2

ПОЛОЖЕНИЕ

**о порядке промежуточной аттестации обучающихся
в ЧПОУ «УЦ «Успех Плюс»**

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке промежуточной и итоговой аттестации обучающихся
в ЧПОУ «УЦ «Успех Плюс»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями: Федерального закона от 29 декабря 2012г. N2 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 09.06.2009; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденным приказом Министерства и образования науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 N2 292; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденными приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. N2 1408; Уставом ЧПОУ «УЦ «Успех Плюс»; Положением об образовательном подразделении; другими действующими нормативно-правовыми актами.

1.2. Положение является локальным актом организации, осуществляющей обучение, и утверждено приказом директора. Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на заместителя директора по учебной работе.

1.3. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения. Таким образом, обеспечивается оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировка.

2.2.2. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем предметам программы обучения.

2.2.3. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных методов, таких как устный опрос, решение экзаменационных билетов.

2.2.4. Решение экзаменационных билетов и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» — 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, - 2 ошибки, - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных разделов программы обучения.

2.3.1. Промежуточная аттестация по завершении теоретических разделов программы обучения профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся в виде устного зачёта или письменного (решение экзаменационных билетов) по предметам: "Основы управления транспортными средствами категории "В" (ОУТС категории «В»).

"Основы законодательства в сфере дорожного движения" (ОЗДД);

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" (У и ТО категории «В»).

"Психофизические основы деятельности водителя" (ПОДВ)

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" (ПП при ДТП)

"Основы управления транспортными средствами" (ОУТС)

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" (О и вгп);

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" (О и ВПП) и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении практического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся путём практического контрольного занятия по предмету: «Вождение транспортных средств категории «В» (В протоколе экзаменационной комиссии по выпуску учащихся обозначен, как ВТС кат «В») и оценивается по пятибалльной системе.

3. Состав аттестационной комиссии и ее функции

3.1. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из представителей общественных организаций, преподавателей и мастеров производственного аттестуемой группы выпускников, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом генерального директора.

3.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.

3.3. Председатель назначается из числа руководящих работников организации, осуществляющей обучение.

3.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории; - принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему свидетельства о профессии водителя; - принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему справки об обучении;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.
- Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также требованиями образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории в части планируемых результатов освоения программы.

4. Содержание итоговой аттестации

Итоговая аттестация выпускников, обучающихся по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств, завершается квалификационным экзаменом.

Квалификационный экзамен состоит из двух частей: проверки теоретических знаний и практической квалификационной работы.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в виде комплексного экзамена по учебным предметам, вынесенным на итоговую аттестацию в соответствии с учебным планом образовательной программы;

- практическая квалификационная работа состоит из двух этапов:

1 -ый этап - проверка первоначальных навыков управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке, 2-ой этап проверка навыков управления на транспортном средстве соответствующей категории в условиях дорожного движения.

- Конкретный перечень учебных предметов, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются образовательной организацией самостоятельно.

- Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

5. Порядок проведения итоговой аттестации

5.1. На итоговую аттестацию выделено 2 часа, из них 1 часа — на проверку теоретических знаний, часа - на практическую квалификационную работу.

5.2. Перечень оценочных материалов для проведения итоговой аттестации устанавливается образовательной программой.

5.3. Преподаватели учебных предметов теоретического обучения, вынесенных на итоговую аттестацию, в случае необходимости, вносят коррективы в перечень вопросов по изученному материалу, на основании этого, не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляются экзаменационные билеты, которые утверждаются генеральным директором.

5.4. Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения слушателей доводится конкретный перечень учебных предметов, входящих в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных вопросов, практических заданий, перечень испытательных упражнений, разработанных в соответствии с требованиями образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

5.5. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению итоговой аттестации; - обеспечивает явку слушателей на итоговую аттестацию.

5.6. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку закрытой площадки к проведению итоговой аттестации; - обеспечивает явку слушателей на итоговую аттестацию.

К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ руководителя о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации; - журнал учета знаний; - сводная ведомость; - индивидуальные карточки по обучению вождению; - экзаменационные листы; - оценочные материалы по итоговой аттестации, утвержденные генеральным директором; - протокол.

5.7. Напротив фамилии слушателя, не присутствовавшего на итоговой аттестации по какой-либо причине, в аттестационной ведомости проставляется (не аттестован). Содержание и организация 1-ой части квалификационного экзамена проверки теоретических знаний

5.8. Слушатели допускаются к проверке теоретических знаний только при условии положительного прохождения промежуточной аттестации.

5.9. Расписание доводится до сведения слушателей не позднее, чем за неделю до квалификационного экзамена.

5.10. Экзаменаторам не разрешается:

- принимать квалификационный экзамен, если в сводной ведомости стоит запись "отчислен", по какому-либо учебному предмету - "не аттестован" или стоит неудовлетворительная оценка
- самовольно отказывать в приеме квалификационного экзамена;

5.11. Квалификационный экзамен принимается лицами, которым разрешено в соответствии с должностной инструкцией преподавание данного учебного предмета.

5.12. В случае невозможности приема квалификационного экзамена преподавателем данной группы экзаменатор назначается генеральным директором организации, осуществляющей обучение, из числа преподавателей, компетентных в специфике данного учебного предмета. Назначение нового экзаменатора оформляется приказом генерального директора.

5.13. Во время квалификационного экзамена слушатели обязаны соблюдать установленные правила поведения и выполнения экзаменационных заданий. При нарушении правил слушатель удаляется с экзамена, о чем делается отметка в экзаменационном протоколе, свидетельствующая о не сдаче квалификационного экзамена.

5.14. Квалификационный экзамен по проверке теоретических знаний проводится двумя вариантами: 1-ый - в письменной форме на экзаменационных листах и по экзаменационным билетам; 2-ой - с использованием технических средств обучения.

5.14.1. 1 -ый вариант проверки теоретических знаний (в письменной форме)

- Слушатели, группами по 10 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, берут экзаменационные билеты, объявляют комиссии свои Ф.И.О. и номер билета, садятся на учебные места и заполняют в билетах графы Ф.И.О. и дату проведения экзамена.
- По окончании организационной процедуры слушатели приступают к выполнению задания. Время выполнения задания - 20 минут на один билет.
- Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям транспортных средств.
- Предусмотрено решение трех билетов. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит вопросы N2N2 - 5 экзаменационных билетов; вторая - N2N2 6 - 10; третья - N2N2 11 - 15 и четвертая -

N2N2 16 - 20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

- По окончании выполнения задания слушатели подписывают экзаменационные листы с выполненным заданием, сдают их комиссии и выходят из аудитории.
- После выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы, выставляет оценки и объявляет их слушателям.

5.14.2. 2-ой вариант проверки теоретических знаний на компьютерах с использованием компьютерной программы «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия».

- Слушатели, из расчета 1 человек на 1 компьютер, заходят в подготовленный к экзамену компьютерный класс, в котором находятся члены аттестационной комиссии, объявляют комиссии свои Ф.И.О. Все необходимые данные аттестуемых внесены заранее в программу преподавателем (ФИО слушателя, дата рождения, группа, дата экзамена).
- Время выполнения задания - 20 минут на один билет; • Результат выполнения задания слушатель узнает сразу.
- Предусмотрено решение трех билетов по 20 вопросов.

При выставлении оценки по проверке теоретических знаний применяются следующие критерии:

- «отлично» выставляется слушателю, если он глубоко и прочно усвоил программный материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов без ошибок;
- «хорошо» выставляется слушателю, если он твердо знает материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов с 1 ошибкой;
- «удовлетворительно» выставляется слушателю, если он знает материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов с 2 ошибками;
- «неудовлетворительно» выставляется слушателю, если он плохо знает материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов с 3 и более ошибками;

5.15. Не допускается при ответе на вопросы билетов пользоваться какой-либо литературой, техническими средствами или переговариваться с другими лицами.

В противном случае, обучающемуся выставляется неудовлетворительная оценка.

5.16. Результаты проверки теоретических знаний слушателей, полученные при проведении аттестации по 1-му варианту, проставляются в экзаменационном листе, результаты проверки теоретических знаний, полученные при проведении аттестации по 2-ому варианту, сохраняются в компьютерной программе и при необходимости распечатываются. Оценка выставляется в протокол.

5.17. Выпускники, не прошедшие проверку теоретических знаний, не допускаются к практической квалификационной работе.

Директор ЧПОУ «УЦ «Успех Плюс»



Гуляев А.А.